

Les Débuts dans l'Aviation

**Août 1909: Garros avec la famille de son ami
Jacques Quellennec assistent à la
«Grande semaine de la Champagne»
près de Reims.
Enthousiasmé, il décide d'être aviateur.**



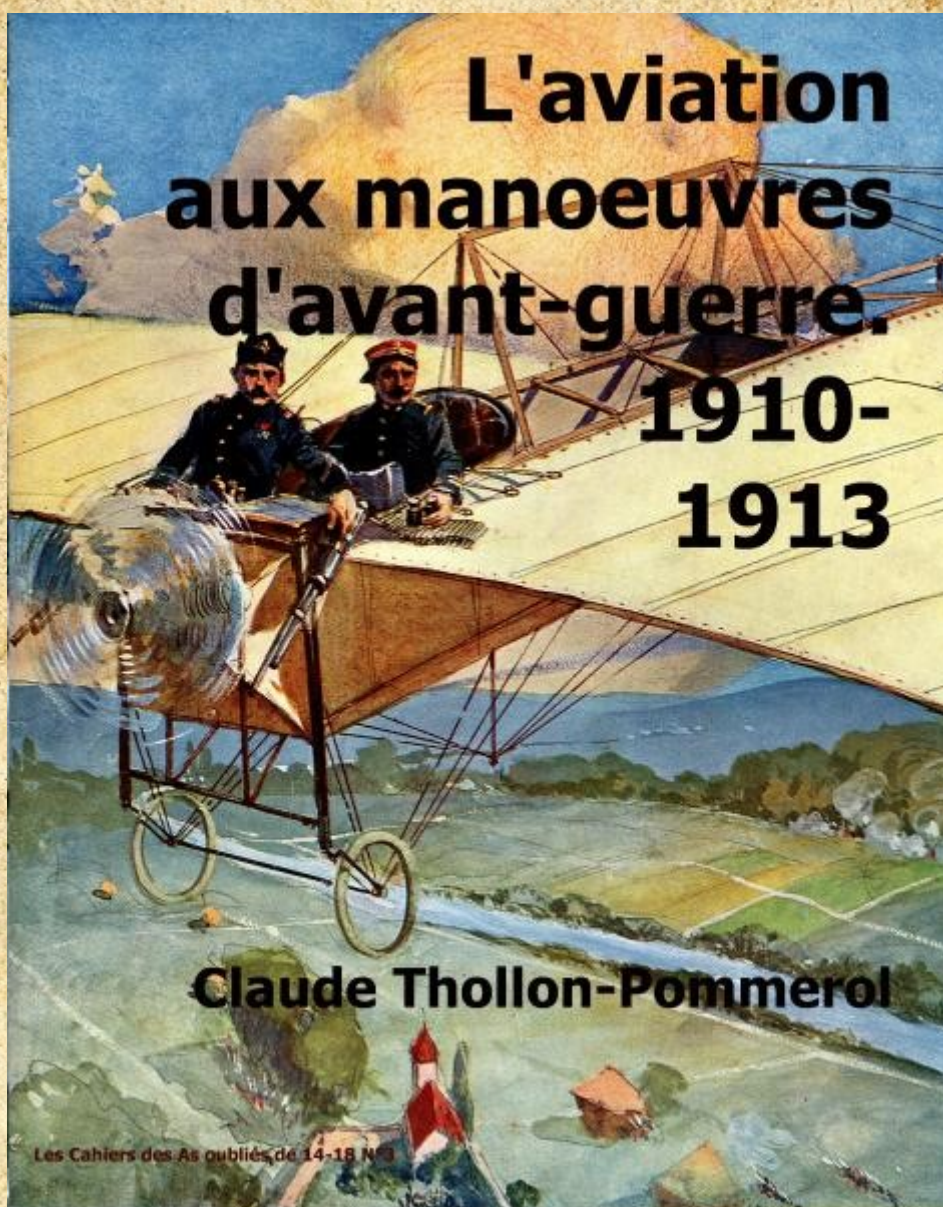
Roland Garros se rend au Premier Salon de la locomotion aérienne à Paris où il commande son premier avion: «Une Demoiselle» au prix de 7500F (27 000 €)



«La Demoiselle»: Avion conçu par Santos Dumont et fabriqué par la firme Clément-Bayard.

**Mai 1910 : il apprend seul à piloter comme
beaucoup de pilotes à cette époque.**

Issy -Les-Moulineaux: «Champs de Manœuvres»

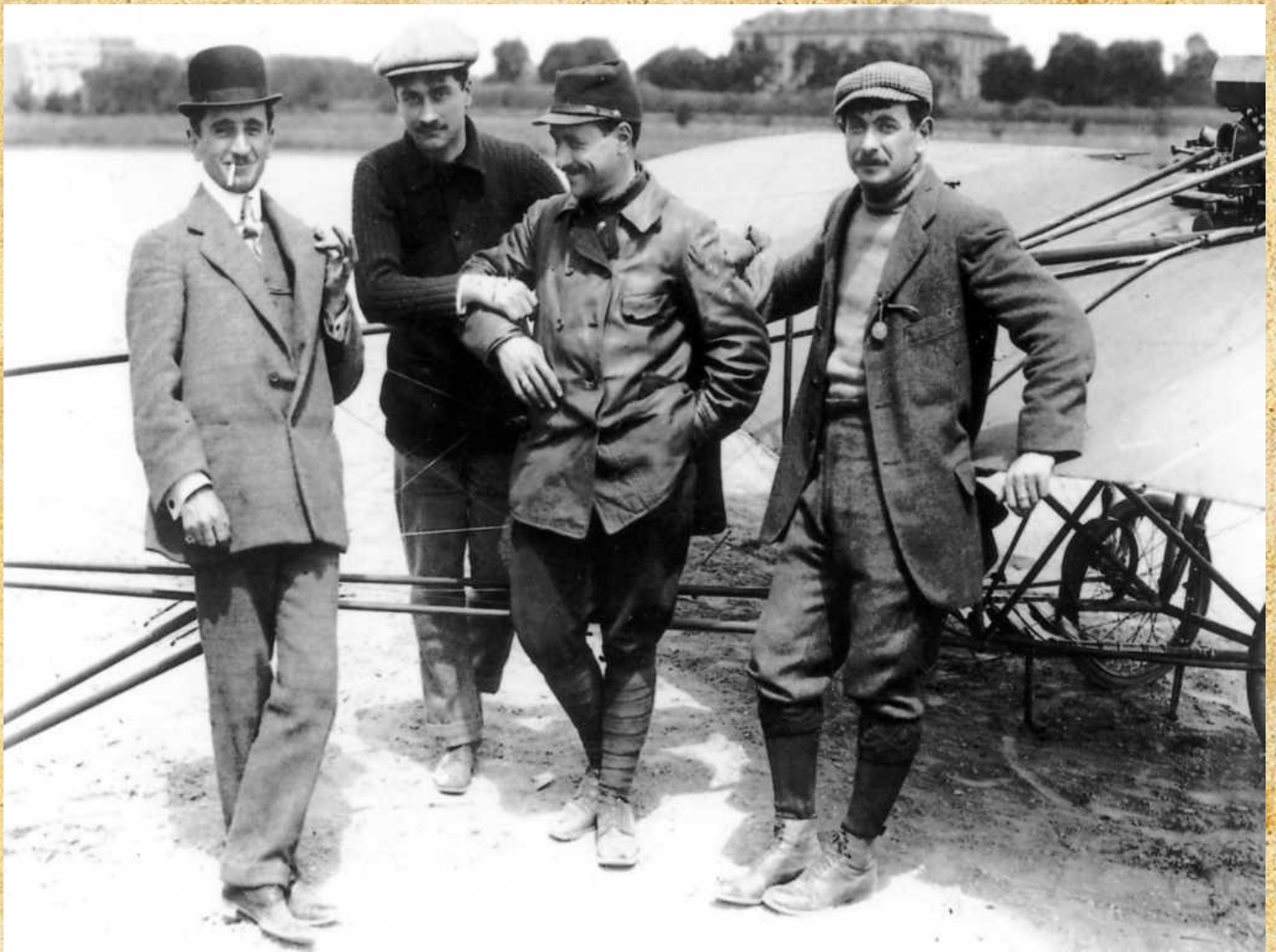


**Certaines heures sont réservées
pour les pilotes:**

De 4.00 à 6.00 le matin

De 16.00 à la tombée de la nuit.

**Première tentative de vol: son avion est percuté
par un autre avion piloté par le fils du
constructeur Clément Bayard.
L'avion de Roland Garros est très vite remplacé.**



19 juillet 1910: Garros décroche son brevet de pilote de l'Aéro-Club de France le n°147.

**Création de l'Aéro-Club de France en 1898.
Première institution aéronautique au monde.
l'Aéro-Club de France va servir de modèle à
l'organisation de l'aviation mondiale.**

Les pionniers de la conquête de l'air Santos-Dumont, les frères Wright, Blériot, Farman viennent piloter en France et reçoivent des mains du président de l'Aéro-Club les premiers brevets de pilotes.