

# Mexique

1911

**Près de la frontière avec le Mexique  
où la révolution sévissait,  
Garros, Barrier et Simon vont effectuer  
des reconnaissances aériennes,  
du 7 au 10 Février 1911.**

**C'est une première mondiale en la matière.**



# **Amérique du Sud**

**1911/1912**

**L'industriel américain Willis Mc Cormick,  
(Queen's Aviation Cy Lted) l'engage  
ainsi que d'autres pilotes:**

**René Barrier, Edmond Audemars et Charles Voisin,  
pour une grande tournée en Amérique du Sud.**

**Garros embarque au Havre le 2 Décembre 1911  
à bord du "Thames" à destination du Brésil.**

**Le 9 Mars 1912, en compagnie d' Eduardo Chaves,  
futur créateur de l'Aviation Civile Brésilienne,  
Garros sera le premier à effectuer  
la traversée aérienne  
de la baie de Rio avec son Blériot XI.**

**Il obtient pour cela un prix de 80.000 F**

**Il sera le premier à survoler la forêt tropicale,  
à prendre  
des photos aériennes en relief à l'aide  
d'un Véroscope Richard.**



**C'est aussi à Rio, lors d'une démonstration  
publique, qu'il est abordé par les autorités  
militaires brésiliennes.**



**Garros à Rio**

**Ensemble, ils organisent une semaine d'aviation -  
donnant le baptême de l'air à de nombreux  
jeunes officiers qui vont constituer la future armée  
de l'air brésilienne.**

**De jeunes officiers brésiliens viennent à Étampes  
passer leurs brevets de pilotes.**

**Roland Garros  
peut être considéré comme l'initiateur de l'aviation  
militaire brésilienne.**

**Argentine  
1912**

**Garros y séjournera du 19 Mars au 25 Avril 1912,  
séjour qui marquera la mémoire  
collective des Argentins.**