### Paris-Rome-Turin 1911

La course Paris-Rome-Turin est organisée par le <u>Petit Journal</u> en 1911.



maintaine Midden (Anne (I), an Labrilla, return (I).

Middellie (S. 100) (100)

5 to Describe Charles Private 5 4 ANNIERS SIN FISCH TO

LUNDI 29 MAT 1911

EDITION DE PARIS

Le Vol des Oiseaux de France vers l'Italie

#### LE DÉPART DE LA COURSE PARIS - ROME - TURIN

a, hier matin, constitué à lui seul un grand succès pour les aviateurs

A BUC, 12 AVIATEURS: Carros, Beaumont, Vidart, Kimmerling, Gaget, Manissero, Weymann, Frey, Level, Bathiat, Bielovucic et Molla, se sont élevés sans accident en se dirigeant vers Dijon. — A VINCENNES et à SAINT-CYR, 4 OFFICIERS AVIATEURS:

Chevreau, Clavenad et Lucca, l'enseigne de vaisseau Delage, ont pris leur vol pour suivre la course.

#### BEAUMONT (CONNEAU) & GARROS ONT DINÉ, HIER SOIR, A AVIGNON!

TEFfes, lotsque de Pest Journel, pri Tertitative de la course d'aeroplane Peris-Rome-Turin, il ceptalt bien qui la luccia recompendent de grand effort la luccia recompendent de grand effort dispersance, nous devent la vouer, nove compensance de la course de la compensance de la compensance de la compensance de la utificación en un electrica que de la priseguie qui nouer denait au orqui prireppire qui nouer denait au orqui prireppire qui nouer denait au orqui



Truciane de balaque CONNEAU Arrore re d'autron du Bierret

1) tant ode lites, non ne devons

house, colles riold, on se nous signalaid autons sicolated propersonal, dil? consistential autons sicolated propersonal, dil? consistential co

Non unities precioux pour nous on de les checuragements apportés pa les representants de la nation amie, IT laire. Ha nous that prouve, une lois de plus, que loute peine ast largement re compresses orique. Ion fravaille, com me nous l'avons, fait, pour le cause-du progrèt, de la science et du pairiolas me glico compres.

Reprenons maintenant, tieure pa beare, les incidents to rotte journée d' 28 mai 1911, si ferilli en érabegreinent et en satisfactions, de cette journée di fera date dans l'histoire de la coloque de l'air.

Par mille de la décision prile) par l' Petil Journal de donner à la course Parlis la Parlis un consciler piscesseut solution de la Parlis del Parlis de la Parlis del Parlis de la Parlis del Parlis de la Parlis de



de Térendeure, hier produces est fluit tect aux tels-use les confinisations unter pas à lintervers.

Interverse, des confinisations unter pas à linterverse, des confinisations unter pas de la fondat colore de rese l'Estanç Au religion instant, une impactes ciannes s'alere de la fondat . Un puise nor est apparet dans le direction de l'accommendation de l'accommenda

Town deax salamed ou possage, puts le highan videogen rapidement dans la direction de Juvesy. Un second pott not passe devant la diago du soleil qui vélive an dessus de l'horizon. Il conforurse le plaieus, piùs, piqua résolament sur l'airedrome , c'es, lo dirigonile Torrir, il estifort accimal à son son sur qui compa, le biphan, dispurell sishi is Mais volla sole son sur presentation de la direction de la conformation de la con

enter the constant of regional, compared, manual in Mathy volds (under not the premients suppopried). Lo biplant, que pitole. Level, avec M. Jo. Combant, que pitole. Level, avec M. Jo. Combant, pour passagers, les toumptain spuespillers flectifery mandelleutene enforce. — Les quédeuts rembent. paste. Rapidement. M. Outsaille formes dons recréons de soldats du prime et, avec, los commandant libelle, dépage l'especialise et rétablel forder.

communication than, organic responsible to collisit forms.

Les temps sed mercedicum, l'enthoquismus.

Les temps sed mercedicum, l'enthoquismus con l'enthoquismus.

Il net fair pas le municire soutifie tès resot et it premier, Molla, èsec soutifie to resot et it premier, Molla, èsec soutifie passibles con une fait premier à bisance et effection avec une facilité et une alsance remarquables un esale.

Binds Corelant, anyesserviaire What-Finisherum; intoine Mona, chaff tha chaff Land sou phra, M. Monit, principles of Consell, encore relates and principles of ent. 3d dimandes precedent; Met. Ma enc. chaff of charted dis cons acceptant; at a finisherum; i Raymond, endosencial a finisherum; i Raymond, endosential a finisherum; i Raymond, endosendal a finisherum; i Raymond, endosengasis, et de nonlivres oficieres.



CARROS

"Errice P o Mesonos un Bierios

Journal, entoure de ser cuitabonateurs,"
regu a l'entro de l'airodrobe les insehess du gouverneure, qu'il remercie de

Le 28 mai le coup d'envoi est donné, seulement 2 jours après la fin du Paris Madrid organisée par le journal Le <u>Petit Parisien</u> remportée par Jules Védrines.

22 pilotes sont au départ de la course à l'aérodrome de Buc dès 6h00 du matin . Parmi eux, Roland Garros alors agé de 23 ans.

La compétition consiste à parcourir un trajet de 2095 kilomètres en neuf étapes dont quatre en France :

Paris-Dijon: 265 km

Dijon-Lyon: 175 km

Lyon-Avignon: 205 km

Avignon-Nice: 220 km

Cinq autres étapes sont prévues en Italie:

Gênes-Pise: 170 km

Pise -Rome: 260 km

Rome-Florence: 260 km

Florence-Bologne: 80 km

Bologne-Turin: 300km

# Pendant son périple Roland Garros se pose à Tonnerre une première fois puis à Dijon pour ravitailler.



Décollage de Dijon au cours du Paris-Rome



À Lyon, au cours du "Paris-Rome", Garros étudie avec soin sa carte avant de décoller du terrain de Bron (DR)

Il fait par la suite une troisième escale à Lyon



À Lyon, au cours d'une escale à Bron lors du "Paris-Rome", des mécanos mais, surtout, beaucoup de curieux (DR)



Garros recoit sa feuille de contrôle avant son départ de Bron lors du "Paris-Rome" (DR)

Arrêt en Avignon jusqu'au lendemain, le 29 mai où son appareil est victime d'une panne.

Mais lors de son atterrissage son avion est endommagé et ne peut être réparé rapidement.

Garros est contraint, pour continuer la course, d'acheter d'occasion et à un prix élevé, un autre appareil. Il peut donc continuer la course.

Il redécolle peu après 2 heures et pendant plus d'une heure parcours la distance séparant Peyrolles du sud de Draguignan.

Il s'arrête plus tard dans la journée, à Fréjus, où il se ravitaille. Ce n'est que dans la fin de journée, lorsqu'il fait presque nuit, qu'il reprend le départ pour Nice.

Lorsqu'il atteint enfin Nice, Beaumont, en tête de course est arrivé depuis 20 minutes.

Garros est second.



À Nice, lors du "Paris-Rome" les derniers conseils de Leblanc à Garros (DR)

Il reprend la tête à Pise mais suite à un incident moteur, il doit atterrir d'urgence avant d'arriver à Rome. L'appareil est détruit.

Un nouvel appareil lui permet de reprendre l'air et de se poser à Rome.

## Suite à certaines difficultés, la plupart des pilotes n'iront pas jusqu'à Turin

André Beaumont termine vainqueur de la course devant Roland Garros qui prend la deuxième place et remporte la somme de 45.000 francs.

