

Paris-Rome-Turin 1911

La course Paris-Rome-Turin est organisée
par
le Petit Journal en 1911.

Le Petit Journal

LUNDI 29 MAI 1911
119 — SAINT-MARCEL — 516
QUARANTE-NEUVIÈME ANNÉE (N° 10460) 17.285

Le Vol des Oiseaux de France vers l'Italie

LE DÉPART DE LA COURSE PARIS - ROME - TURIN

a, hier matin, constitué à lui seul un grand succès pour les aviateurs

A BUC, 12 AVIATEURS : Garros, Beaumont, Vidart, Kimmerling, Gaget, Manissero, Weymann, Frey, Level, Bathiat, Bielovucic et Molla, se sont élevés sans accident en se dirigeant vers Dijon. — **A VINCENNES et à SAINT-CYR, 4 OFFICIERS AVIATEURS :** Chevreau, Clavenad et Lucca, l'enseigne de vaisseau Delage, ont pris leur vol pour suivre la course.

BEAUMONT (pseudonyme de l'enseigne CONNEAU) & GARROS ONT DINÉ, HIER SOIR, A AVIGNON !



BEAUMONT
l'enseigne de vaisseau CONNEAU





GARROS
l'enseigne de vaisseau DELAGE

Les... l'office de l'Petit Journal... Paris-Rome-Turin...
 Représentez maintenant...
 M. Aufrand, préfet de Seine-et-Oise...

**Le 28 mai le coup d'envoi est donné, seulement
2 jours après la fin
du Paris Madrid organisée par le journal
Le Petit Parisien remportée par
Jules Védrines.**

**22 pilotes sont au départ de la course à
l'aérodrome de Buc dès 6h00 du matin .
Parmi eux, Roland Garros alors
agé de 23 ans.**

**La compétition consiste à parcourir un
trajet de 2095 kilomètres
en neuf étapes
dont quatre en France :**

Paris-Dijon : 265 km

Dijon-Lyon : 175 km

Lyon-Avignon : 205 km

Avignon-Nice : 220 km

Cinq autres étapes sont prévues en Italie :

Gênes-Pise : 170 km

Pise -Rome : 260 km

Rome-Florence : 260 km

Florence-Bologne : 80 km

Bologne-Turin : 300km

**Pendant son périple Roland Garros se pose à
Tonnerre une première fois
puis à Dijon pour ravitailler.**



Décollage de Dijon au cours du Paris-Rome



À Lyon, au cours
du "Paris-Rome",
Garros étudie avec
soin sa carte avant
de décoller du
terrain de Bron (DR)

**Il fait par la suite une
troisième escale à Lyon**



À Lyon, au cours d'une escale à Bron
lors du "Paris-Rome", des mécanos mais,
surtout, beaucoup de curieux (DR)



Garros reçoit sa feuille de contrôle
avant son départ de Bron
lors du "Paris-Rome" (DR)

**Arrêt en Avignon jusqu'au lendemain,
le 29 mai où son appareil est victime d'une
panne.**

**Mais lors de son atterrissage son avion
est endommagé et ne peut être réparé
rapidement.**

**Garros est contraint, pour continuer la
course, d'acheter d'occasion et à un prix
élevé, un autre appareil.**

Il peut donc continuer la course.

**Il redécolle peu après 2 heures et pendant
plus d'une heure parcourt la distance
séparant Peyrolles du sud de Draguignan .**

**Il s'arrête plus tard dans la journée, à Fréjus,
où il se ravitaille. Ce n'est que dans la fin de
journée, lorsqu'il fait presque nuit, qu'il
reprend le départ pour Nice.**

**Lorsqu'il atteint enfin Nice, Beaumont, en tête
de course est arrivé depuis 20 minutes.
Garros est second.**



À Nice, lors du "Paris-Rome" les derniers
conseils de Leblanc à Garros (DR)

**Il reprend la tête à Pise mais suite à un
incident moteur, il doit atterrir d'urgence
avant d'arriver à Rome. L'appareil est détruit.**

**Un nouvel appareil lui permet de reprendre
l'air et de se poser à Rome.**

Suite à certaines difficultés, la plupart des pilotes n'iront pas jusqu'à Turin

André Beaumont termine vainqueur de la course devant Roland Garros qui prend la deuxième place et remporte la somme de 45.000 francs.

