

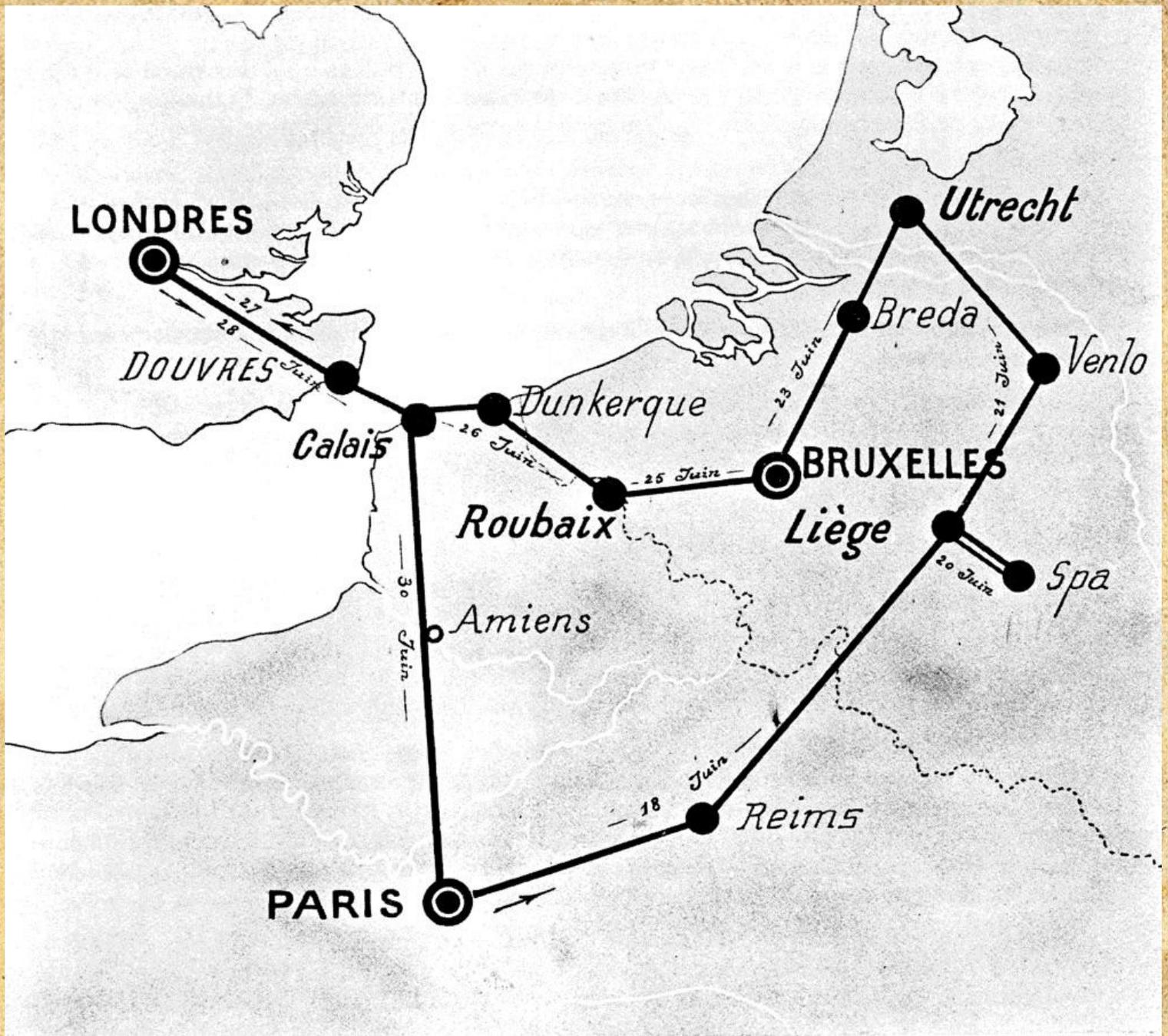
Le Circuit Européen 1911

Le Circuit Européen est organisé par le quotidien
«Le Journal»

LE JOURNAL
CIRCUIT EUROPEEN
D'AVIATION
18 JUIN - 2 JUILLET
PLUS DE
450.000^{FRS} DE PRIX

PARIS-VINCENNES, LIEGE,
SPA, UTRECHT, BRUXELLES, ROUBAIX, GALAIS,
LONDRES, PARIS-VINCENNES

H. Gouin



**Le trajet relie les villes de:
 Paris, Reims, Liège,
 Spa, Venlo, Utrecht, Breda, Bruxelles, Roubaix,
 Dunkerque, Calais, Londres.
 Retour Londres, Calais, Paris.**

**Les Aviateurs partent de Vincennes
sur le
Champ de Manœuvre**

**En raison du nombre de personnes
(entre 500 000 et 1 000 000)
les forces de l'ordre n'arrivent pas à les contenir
et trois pilotes trouvent la mort,
Pinceterau, Lemartin, Landron.**

**Roland Garros est obligé à trois reprises de
revenir sur le terrain, à cause d'ennuis
mécaniques.**

**Pendant qu'il survole Liège, Roland Garros est
frappé par une crise de paludisme. Il réussit
cependant à piloter son avion.**

A l'atterrissage, les médecins lui conseillent d'abandonner. Mais il refuse.

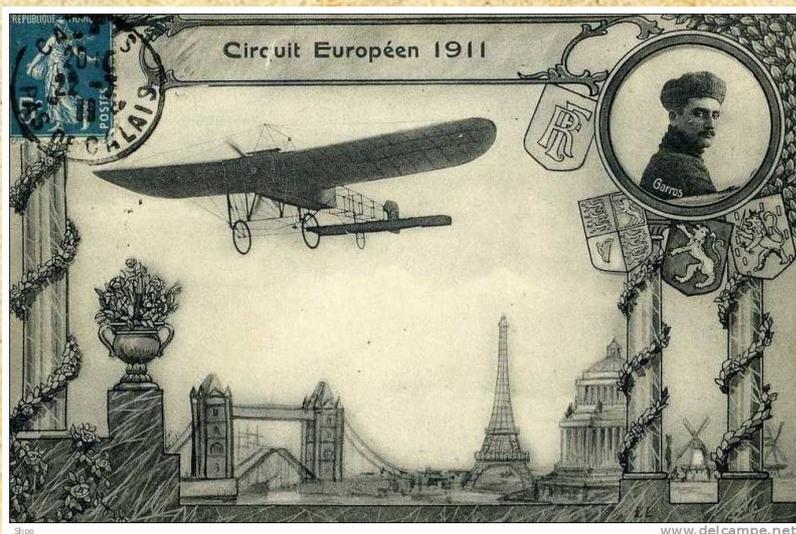
Sa santé s'améliore à Bruxelles et arrive à la seconde place derrière le pilote Beaumont.

Garros fait preuve de combativité et se hisse à la troisième place dans le classement à Utrecht.

2° à Bruxelles et arrive devant Beaumont à Vincennes.

Roland Garros croit être le vainqueur mais Beaumont sera premier au classement général.

Il remporte la course en 58 heures, 34 minutes et 35 secondes de vol.





**Survol de Roubaix par Garros
Le 26 Juin 1911**

Garros à Calais

