

# **Les Records d' Altitude 1911-1912**

**«Depuis mon retour d'Amérique je n'avais qu'un objectif pour mes premiers moments de loisir: tenter le record de hauteur.**

**Je voulais absolument inscrire mon nom sur le palmarès des prouesses d'altitude»**

**(Roland Garros)**

**Garros a longtemps affirmé que les records d'altitude étaient plus utiles au développement de l'aviation que les records de vitesse, car les appareils qu'on est alors obligé de construire sont les plus sûrs, les moins dangereux, les plus capables de rendre des services, notamment en cas de guerre.**

**Il a été trois fois recordman du monde de la hauteur, comme on disait à cette époque là.**



# Cancale

1911

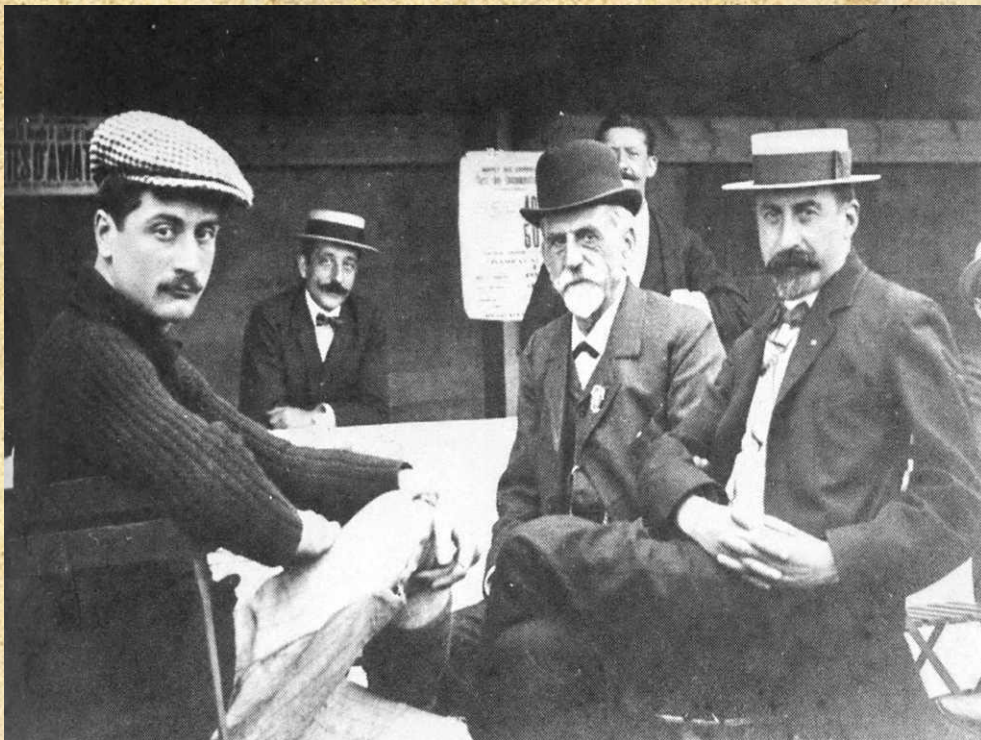
**Roland Garros fait construire par Blériot un  
appareil où tout a été allégé au maximum.**

**Il décolle de la plage de Cancale**

**le 4 Septembre 1911, pour atteindre**

**3.950 m,**

**battant de 500 m le précédent record détenu  
par le capitaine Félix.**

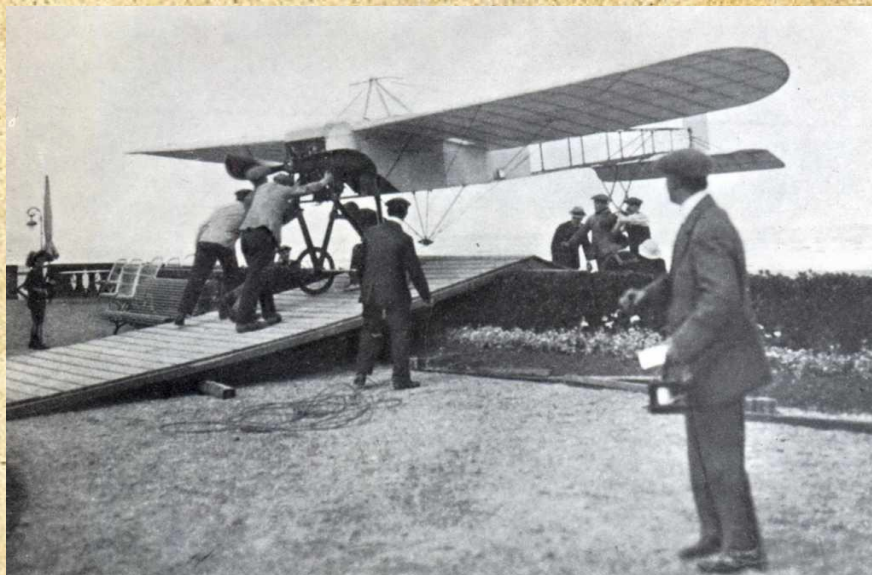
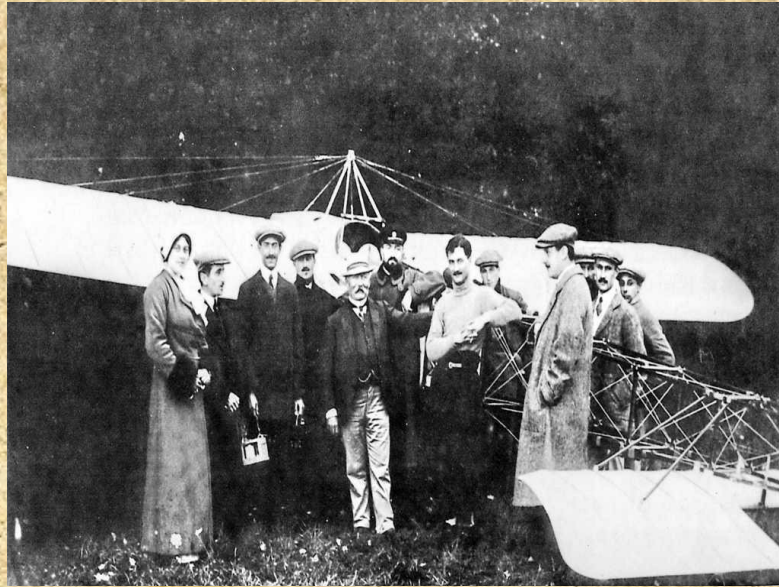


**Garros à Cancale**



# Houlgate

## 1912







## **Décollage à Houlgate**

**Un an après son premier record, pratiquement jour pour jour, avec un Blériot du même type mais un peu plus puissant, il gagne 1.000 m. sur son précédent record en atteignant à Houlgate les 4.960 m avec une bouteille d'oxygène et un embout.**



**Le 17 septembre 1912, ce record lui est ravi par  
Legagneux sur Morane-Saulnier H.**

**En mesure de racheter l'avion de Legagneux,  
l'appareil du record, Il decide de reconquérir  
son record à partir du  
terrain du Pas-des-Lanciers, près de Marseille.**

**il effectue deux tentatives qui échouent:  
par deux fois, il capote à l'atterrissage !**

**Roland Garros prend la décision de se rendre  
à Tunis où le climat lui paraît plus favorable  
pour battre le record.**



# **Tunis**

**1912**

**En décembre 1912, Garros embarque avec son avion et ses mécaniciens sur le "Tafna" à destination de Tunis.**

**Première tentative : le 8 décembre : vaincu par le froid, il atteint péniblement 4.500 m.**

**Seconde tentative : le 9 décembre, Garros doit abandonner au bord de l'évanouissement.**

**Troisième tentative : le 11 décembre 1912, le record tombe : Garros a atteint 5.610 m, battant de 151 m l'exploit de Legagneux.**

**Record homologué  
par l'Aéroclub de France.**