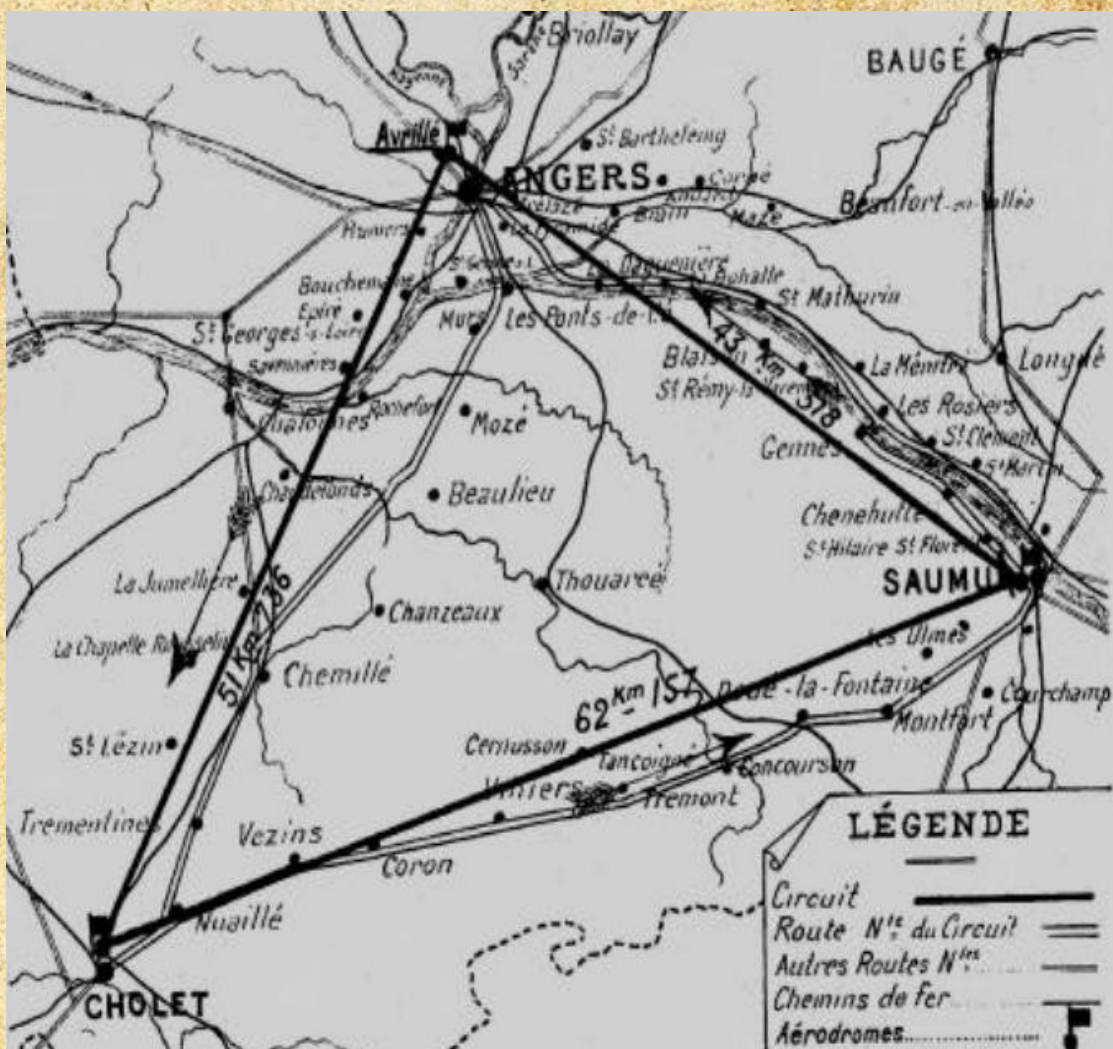


Le Circuit d'Anjou 1912

Le Grand Prix du Circuit d'Anjou
est organisé par
les frères René et Pierre Gasnier
et Julien Bessonneau,
en juin 1912.



**Ce premier Grand Prix de l'Aéro-Club
de France
se déroule sur deux jours,
le 16 et le 17 juin 1912.**



**Circuit d'Anjou
Triangle Angers-Cholet-Saumur.**

**Le Circuit d'Anjou consiste à accomplir sept fois
en deux jours le triangle
Angers-Cholet-Saumur-Angers,
long de 156 km, entre
9 heures du matin et 19h30.**

**Trois fois le 16 juin et quatre fois le 17 Juin soit un
peu plus de 1 100 km.**

**C'est la première course aérienne triangulaire
de ville à ville en France.**

Le 1er arrivé empoche 50 000 francs.

Le 2ème 20 000 francs.

Le 3ème 15 000 francs.

Le 4ème 10 000 francs

Le 5ème 5 000 francs.

**Le plus rapide sur les sept tours remporte
le Grand Prix de Vitesse (20 000 francs).**

Le Règlement:

Les lignes de départ et d'arrivée tracées sur les aérodromes d'Angers, de Cholet et de Saumur doivent être franchies en vol et contournées par la droite, sous peine de disqualification.

Le code de circulation est celui de la F.A.I. : lorsqu'un concurrent double un autre concurrent, il doit le faire par la droite. Si deux concurrents se croisent (ce qui ne devrait pas se produire), ils le font par leur droite.

Une distance de 50 m entre appareils est recommandée, de même qu'une altitude de 20 m de vol.

Les Préparatifs:

**Afin de permettre aux grands biplans
multiplaces de lutter contre les rapides
monoplans monoplaces,
les organisateurs qui veulent un règlement
équilibré imposent au dernier moment
aux légers monoplans des handicaps
sous la forme de lest à emporter.**

Henri Mirguet écrit dans L'Aérophile :

**«Qui gagnera ? Difficile de répondre. Il semble que
la victoire dans le Grand Prix reviendra
probablement à un appareil moyennement chargé,
un biplan, par exemple, mais
ce n'est là qu'un pronostic bien
hasardeux !»**

**Trente-cinq pilotes sont au départ.
Roland Garros pilote un monoplan Blériot,
personnel, en toile et bambou,
reprenant le modèle qui avait traversé
la Manche en 1909, avec des améliorations et
un moteur Gnome de 50 ch.**



**Carte postale officielle annonçant
la venue de Roland Garros.
16 juin 1912**



**Garros en vol sur le Circuit d'Anjou,
le 16 juin 1912.**

**Le 16 juin à sept heures du matin, heure du départ,
le temps est calamiteux pour l'aviation,
pluie et vent sont présents sur
le Circuit d'Anjou.**

**Le comité d'organisation
hésite à remettre l'épreuve, puis prend sa décision.
Le départ est quand même donné vers huit heures
cinquante.**

Alors qu'ils étaient vingt-huit qualifiés, seulement onze aviateurs prennent part aux épreuves. Sept seulement peuvent décoller de la piste.

A 09h06, le premier à s'élancer est Roland Garros.

Le terrain est si boueux que les machines s'enfoncent jusqu'à l'essieu. Les grands biplans multiplaces et les monoplans les plus rapides sont collés dans la boue et ne peuvent prendre le départ.

Quatre pilotes seulement parviennent à boucler le premier tour sous les intempéries:

Garros, Hamel, Espanet et Brindejone des Moulinais.

Seuls Garros et Brindejone terminent le second tour.

Garros repart à 15h45 pour boucler le troisième et dernier tour de la journée.



Le Blériot-Gnome 50 ch de Garros, la veille du départ à Angers. (Aérophile)

La performance de Garros est exceptionnelle, il a mis 7h56 pour boucler les trois tours du circuit le 16 juin, avec une machine de série et un moteur de 50 ch.

Les organisateurs décident alors de relancer la manifestation en admettant les quinze concurrents rescapés de la première manche, sur trois tours le 17 juin, tandis que Garros accomplira son dernier tour en solitaire.

La nouvelle épreuve baptisée «Epreuve Spéciale » ou «Prix d'Anjou sera dotée d'un Prix de 50 000 francs.

Ainsi, le 17 juin seize pilotes prennent un nouveau départ.

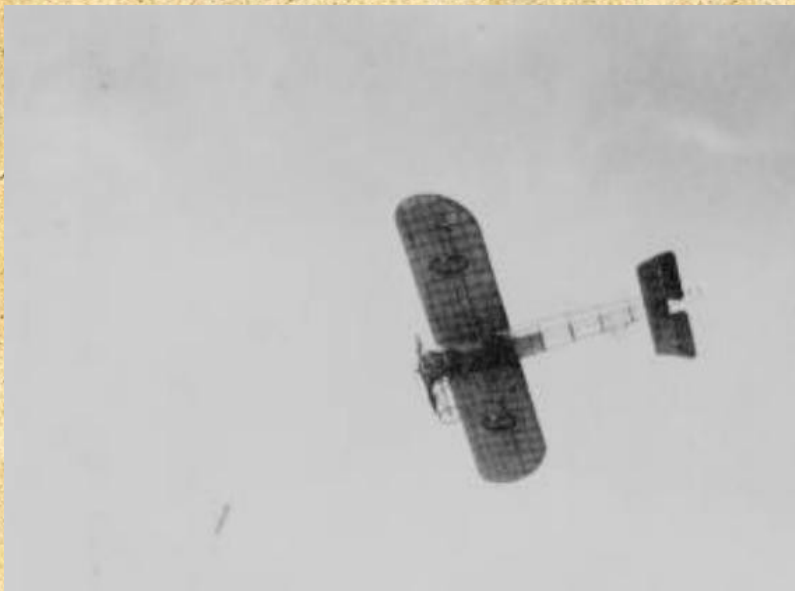
Espanet remporte officiellement le Prix d'Anjou sur son Nieuport biplace.

**Mais Garros triomphe :
Il gagne le Grand Prix de l'Aéro-Club de France
et le Grand Prix de vitesse .**

**Il est en outre le seul à avoir couvert
les 1 100 km du Circuit,
en 11 heures 40 minutes.**

Jamais encore un aéroplane n'avait tenu l'air aussi longtemps, sans la moindre panne de moteur, dans des conditions atmosphériques aussi défavorables.

**Garros empoche le Grand Prix de l'Aéro-Club de France, 50 000 francs.
Le Grand Prix de Vitesse, 20 000 francs.
La 4ème place du Prix d'Anjou, 5 000 francs.
soit 75 000 francs au total sur deux jours.**



Roland Garros sur le Circuit d'Anjou 1912, a tenu 14 heures 40 sans problème avec son moteur Gnome de 50 ch.



**Garros après sa victoire dans la course
du Circuit d'Anjou.
(Revue Pionniers)**

**Roland Garros remporte
le Grand Prix du Circuit d'Anjou
réalisant le circuit dans les temps donnés,
devenant pour la presse**

« Le Champion des Champions »

