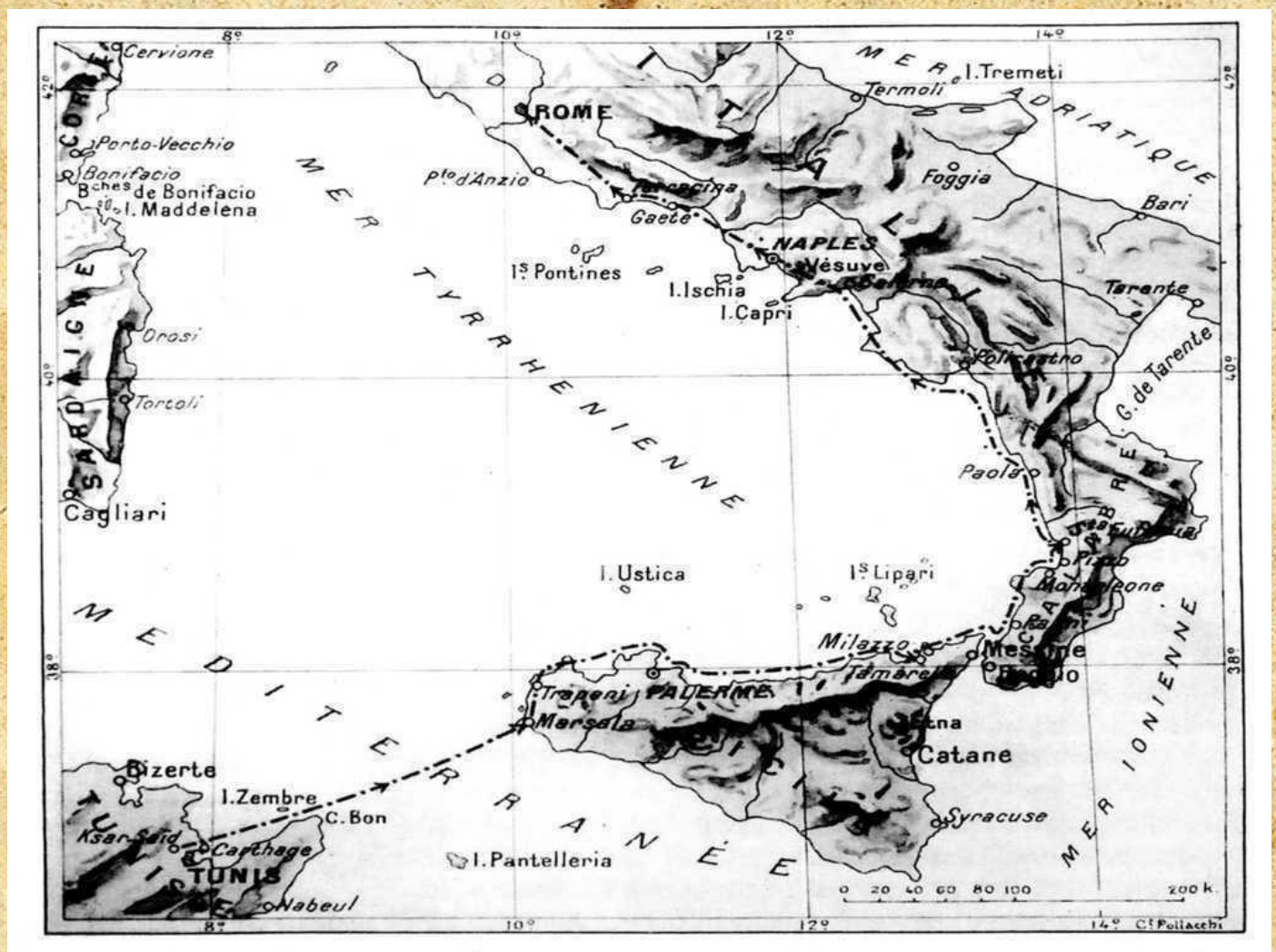


Tunis-Rome

Premier Vol Intercontinental 1912

Ce mercredi 18 Décembre 1912, Roland Garros se lance dans un nouveau défi ambitieux, à savoir celui de relier 2 continents.



Itinéraire de Garros de la côte Tunisienne
à Rome par la Sicile

C'est aux alentours de sept heures que l'aviateur Roland Garros prend son envol du champ d'aviation de Kassar-Saïd, aux commandes d'un monoplan de la firme Morane-Saulnier équipé d'un moteur Gnome.

Sept heures plus tard Garros se pose aux environs de Trapani en Sicile, un parcours de 285 Km dont 228 km au dessus de la mer. Il réussit parfaitement la traversée malgré le froid.

5 torpilleurs français l' assistent et suivent son vol sur la mer.

En atterrissant à Trapani, son avion capote - 2 jours de réparations sont nécessaires.

Il repart le 21 Décembre avec un stop à Milazzo et un autre à San Eufemia. Un trajet de 380 km dans la journée avec un survol maritime de 350 km.

**Le lendemain il se pose à Naples, redécolle pour
atterrir à Rome un peu avant trois heures,
avec un incident à l'atterrissage:
Son avion se met en pylone.**



L'arrivée à Rome.

**Victime de l'irrégularité du sol, l'avion va à
demi-capoter, l'hélice Chauvière de son monoplan
Morane Saulnier s'enfonçe dans le sol.**

**Mais rien ne vient entamer l'enthousiasme de la
foule présente qui acclame Roland Garros,
accueilli entre autres par M. Montu,
Président de l'Aéro-Club Italien.**

**Ce dimanche 22 Décembre 1912, on assiste à
l'arrivée triomphale de l'aviateur français, Roland
Garros sur le sol romain, qui achève ainsi avec
succès son périple**

Tunis - Rome

**et devient le premier pilote à relier deux
continents par la voie des airs.**