

# **L' Hydravion La Coupe Schneider 1913**

**Jacques Schneider, industriel français,  
pilote d'avion et aérostatier, crée  
le 5 décembre 1912 :**

**La Coupe d'Aviation Maritime Jacques Schneider,  
plus connue sous le nom de Coupe Schneider.**

**Les hydravions seuls peuvent participer à cette  
course, qui se déroule sur un parcours d'au moins  
270 km. Les participants se présentent  
dans le cadre de leur Aéro-Club national.**

**Le pilote qui apporte la victoire à son pays reçoit  
un prix de 75 000 francs.  
Son Aéro-Club reçoit la coupe.**

**C'est une œuvre d'art en bronze sur un socle de marbre d'une valeur de 25 000 francs (valeur 1912, environ 67.000 euros 2001) et la possibilité d'organiser la prochaine édition.**



**La première nation à remporter trois fois cette course en cinq ans pourra conserver définitivement ce trophée.**

**Au début les règlements mettent l'accent sur les qualités de flottabilité :**

**il faut faire un "8" entre deux bouées, rester stoppé dans l'eau pendant 10 minutes, des épreuves d'étanchéité ou des amerrissages par gros temps avec des "creux" de 2m...etc**

**Ces règles parfois contraignantes n'empêcheront pas la Coupe Schneider de devenir un des événements aéronautiques les plus célèbres du XX<sup>ème</sup> siècle.**

**Cette course permettra ainsi que les autres compétitions de l'époque, un développement extrêmement rapide de l'aviation.**

**Certains hydravions engagés dans cette Coupe préfigurent les futurs avions de chasse, comme le Supermarine S-6B qui donnera naissance au célèbre Supermarine Spitfire.**

**La première édition de la Coupe Schneider a lieu le 20 Avril 1913 à Monaco, dans la baie de Roquebrun.**

**Les participants sont des particuliers, qui  
représentent leur nation avec leur  
propre appareil.**

**Les hydravions sont encore peu développés. Des  
incidents surviennent de ces nouvelles difficultés  
L'appareil de Louis Godart, ancien aérostier,  
s'écrase pendant un vol d'essai.**

**Le favori de la course est Maurice Prévost, pilotant  
un Déperdussin à moteur Gnome 14 cylindres en  
étoile, développant 160 cv, et atteignant 150 km/h.  
Son moteur est relativement fiable,  
et le pilote a de nombreuses  
heures d'entraînement.**

**Le Déperdussin est plutôt lourd, et peut se trouver  
en difficulté face aux deux Nieuport VI de  
l'américain Weymann et du français  
Gabriel Espanet.**

**Maurice Prévost est sur le point de terminer  
sa course, Charles Weymann réalise d'excellents  
chronos, et la victoire lui semble promise.**

**En 1913, Roland Garros a vingt-cinq ans. Il participe  
à la Coupe Schneider avec un  
Morane-Saulnier G modifié 80 ch**



**Mise à l'eau du Morane-Saulnier de Garros pour la  
première édition de la Coupe Schneider.**



**Le Morane-Saulnier de Garros prend son essor.**

**Garros a beaucoup de mal à faire décoller son hydravion malgré son expérience.**

**Il va avoir une panne de magnéto et devra être remorqué au point de départ pour réparation. Il mettra plus de cinq heures pour finir les circuits.**

**Les circonstances vont toutefois être favorables à Maurice Prévost : à la fin de son dernier tour, ce dernier se pose prématurément, et franchit la ligne d'arrivée sur l'eau, alors que le règlement impose de la survoler.**

**Déçu par ses performances Prévost refuse alors de reprendre les airs, préférant se voir disqualifier plutôt que de lutter pour la seconde place.**

**Weymann rencontre soudain d'importants problèmes de motorisation, et est contraint à l'abandon dans son 25<sup>ème</sup> tour.**

**Maurice Prévost reprend donc précipitamment les airs, et n'a qu'à boucler un tour unique pour remporter la course, devant le Morane-Saulnier de Roland-Garros, qui termine troisième.**



**Déperdussin de Maurice Prévost, vainqueur de la première édition de la Coupe Schneider**

**La victoire de Maurice Prévost permet  
à l'Aéro-Club de France de conserver le trophée  
déjà tant convoité pour un an, et d'organiser la  
prochaine course.**

Meeting de Monaco, Avril 1913  
Aviateur PRÉVOST, gagnant de la coupe Schneider.



Avec l'AUTOMOBILINE, la plus homogène des essences, comme l'HUILE D. F. " AVION " est la meilleure huile de graissage connue pour tous moteurs.