

**Fiche Technique: «La Demoiselle»
Le Premier Avion de Roland Garros 1910**



Envergure: 5,10 m

Longueur: 6 m

Surface portante: 10 m²

Motorisation: 1

Clément-Bayard de 40 ch

Masse maximale: 143 kg

Vitesse maximale : 90 km/h

Équipage: 1 pilote

Wingspan: 16 ft

Length: 26 ft

Wing area: 107 ft²

Engine: 1

Clément-Bayard -40 hp

Gross weight: 315 lbs

Maximum speed: 60 mph

Crew: 1 pilot

Fiche Technique: Bleriot XI-2
Record d'altitude-Septembre 1912
4960 m



Envergure: 8,9 m
Longueur: 7,65 m
Hauteur: 2,69 m
Surface portante: 14 m²

Motorisation: 1 Gnome de 50 ch
Hélice: 2-pales
Chauvière intégrale
Masse à vide: 240 kg

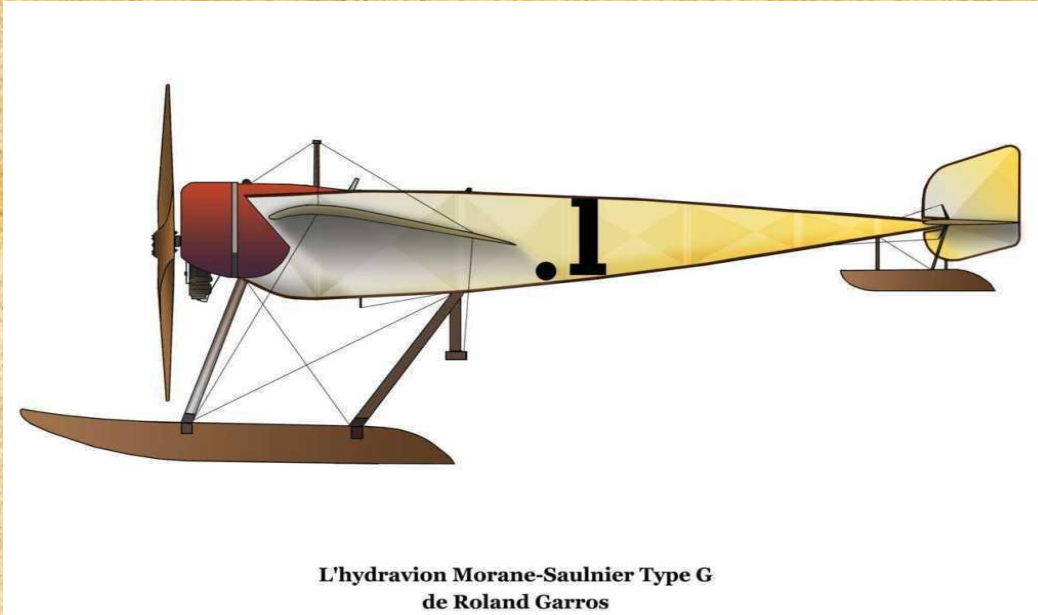
Vitesse maximale : 90 km/h
Plafond pratique: 1000m
Équipage: 1 pilote

Wingspan: 29,2 ft
Length: 25,1 ft
Height: 8,8 ft
Wing area: 46 ft²

Powerplant: 1 Gnome -50 hp
Propeller: 2-bladed
integral Chauvière
Empty weight: 529,1 lbs

Maximum speed : 55,9 mph
Service ceiling: 3281 ft
Crew: 1 pilot

Fiche Technique: Le Morane-Saulnier type G (Coupe Schneider 1913)



L'hydravion Morane-Saulnier Type G
de Roland Garros

Envergure: 9,70 m

Longueur: 6,40 m

Hauteur: 3,0 m

**Motorisation: 1 Gnome
de 80 ch (en étoile)**

Masse à vide: 315 kg
**Vitesse maximale: 120
km/h**

Plafond pratique: 3000 m

Équipage: 1 pilote

Passager: 1

Wingspan: 31,8 ft

Length: 21 ft

Height: 9,8 ft

**Engine: 1 Gnome -80 hp
(radial engine)**

Empty weight: 694,5 lbs
**Maximum speed VNE: 74,6
mph**

Service ceiling: 9843 ft

Crew: 1 pilot

Passenger capacity: 1

Fiche Technique: Le Morane-Saulnier type H
L'avion de l'exploit

La traversée de la Méditerranée: 1913



Envergure: 9,70 m

Longueur: 6,40 m

Hauteur: 3,0 m

**Motorisation: 1 Gnome
de 80 ch (en étoile)**

Masse à vide: 315 kg

**Vitesse maximale 120
km/h**

Plafond pratique: 3000 m

Équipage: 1 pilote

Wingspan: 31,8 ft

Length: 21 ft

Height: 9,8 ft

**Engine: 1 Gnome - 80 hp
(radial engine)**

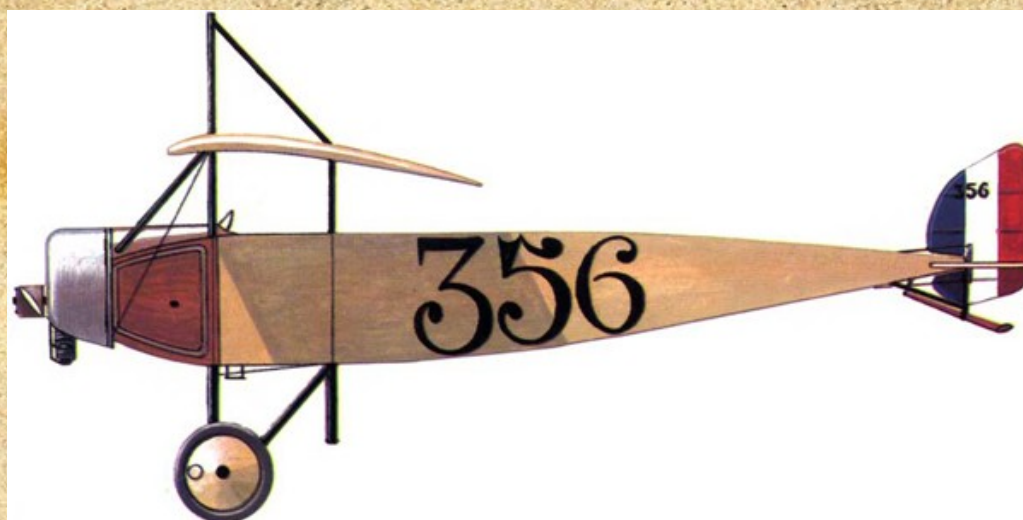
Empty weight: 694,5 lbs

**Maximum speed VNE 74,6
mph**

Service ceiling: 9842 ft

Crew: 1 pilot

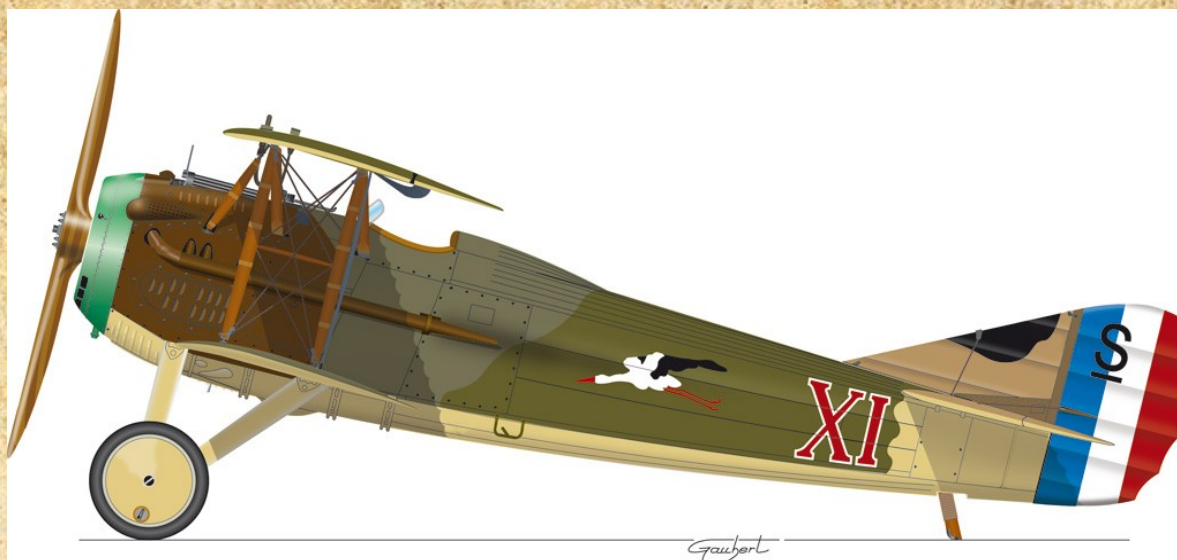
Fiche Technique:
Le Morane-Saulnier type L «Parasol»
Le Premier Avion de Chasse de l' Histoire



Envergure: 11,20 m
Longueur: 6,88 m
Hauteur: 3,93 m
Motorisation: 1 Gnome & Rhône de 80 ch (en étoile)
Armement: 1 mitrailleuse Hotchkiss de 7,9 mm
Masse en charge: 655 kg
Vitesse maximale : 115 km/h
Plafond pratique: 3400 m
Autonomie: 4 h
Équipage: 1 pilot

Wingspan: 36,7 ft
Length: 22,6 ft
Height: 12,9 ft
Engine: 1 Gnome & Rhône - 80 hp (radial engine)
Armament: 1 Hotchkiss 7,9mm machine gun
Loaded weight: 1444,0 lbs
Maximum speed VNE: 71,5 mph
Service ceiling: 11 154,7 ft
Autonomy: 4 h
Crew: 1 pilot

Fiche Technique: Spad S XIII
Le meilleur «Avion de Chasse»
de la Première Guerre Mondiale.



Envergure: 8,20 m

Longueur: 6,30 m

Hauteur: 2,42 m

Motorisation: 1

**Hispano-Suiza 8 bec V8
de 220 ch**

**Armement: 2
mitrailleuses Vickers de
7,7mm**

Masse en charge: 825 kg

**Vitesse maximale : 190
km/h**

Plafond pratique: 6800 m

Autonomie: 1 h 40

Équipage: 1 pilote

Wingspan: 26,9 ft

Length: 20,7 ft

Height: 7,9 ft

**Engine: 1 hispano-Suiza 8
bec 8V 220 hp**

**Armement : 2 Vickers
7,7mm machine guns**

Loaded weight: 1818,8 lbs

**Maximum speed VNE: 118,1
mph**

Service ceiling: 22 309,4 ft

Autonomy: 1 h 40

Crew: 1 pilot

